



馬祖南北竿 VS 東引島類、海灣類
三日精選



第一天

臺北松山機場(立榮航空 0730/0820)→報到集合→馬祖北竿機場
→專業導遊接機引導上車→北竿一日遊→南竿

宿 南竿龐文悅驛宿館或同等級

第一天

臺中清泉崗機場(立榮航空 1210/1315)→報到集合→馬祖北竿機場

→專業導遊接機引導上車→南竿一日遊

宿 南竿隴文悅驛宿館或同等級



第二天

南竿→東引導覽→東湧燈塔→國之北疆→
烈女義坑→一線天聽濤→安東坑道賞鷗→
燕秀潮音迴響→東引酒廠

宿 南竿隴之悅驛宿館或同等級

東湧燈塔

東湧燈塔

東湧燈塔位於東引島世屨山山腰上，純白身形，塔配圓形藍頂，高13公尺，聳立於峭壁旁。清光緒年間，馬關條約將馬屨設為通商口岸，為了指引來往船隻，由英國工程師設計建造了這座燈塔，也是馬祖列島中，僅見的英式風格建築。



安東坑道

長達300公尺安東坑道建於1972年，位於東引指揮部旁，坑道穿越整座二重山，為傑出的軍事工程，是當年部隊集結的戰備坑道，可容納一個連隊。坑道開鑿由山腰開始採由上往下開的方式開鑿至海平面。進入坑道要先走一段傾斜30度的坡道。坑道內有八個對外洞口，除了提供光線的功能外，這些洞口過去都是火炮射口，居高臨下控制海岸防線，目前火炮雖已移除，一旦發生戰爭，部隊仍能部署武器，發揮作戰功能。

東引酒廠

東引酒廠創立於1961年，由東引指揮部成立，初創時，由部隊中徵調製酒師傅，遵循古法釀製，數十年來成為東引最重要的生產事業。曾服役於此的軍人，退伍後，往往對東引酒廠所生產的各式酒類念念不忘。



第三天

南竿→蔬菜公園→民俗文物館→北海坑道→
鐵堡→馬祖酒廠→八八坑道→津沙聚落



蔬菜公園

蔬菜公園位於連江縣政府正前方，公園內地主眾多，整合不易，難以開發為商業用途，於是縣政府將周圍加以整理美化，並給它一個「蔬菜公園」的響亮名字，位於南竿精華商業地帶，以季節蔬菜為主的公園誕生。蔬菜公園所生產的作物，幾乎都送至不遠處的獅子市場販賣，成為馬祖人桌上的佳餚。



民俗文物館

馬祖民俗文物館始建於1974年，在戰地政務解除後，經重建後於2002竣工，2004年元旦正式對外開放。目前一樓主要為考古遺跡展示與印象館，二樓為淵源館、建築館、生活館、產業館，三樓為閩東學館、禮俗館、戲曲民樂館、工藝館、宗教信仰館。



北海坑道

北海坑道位處鐵板海岸線，為一深入山腹，貫穿岩壁，呈「井」字形交錯的水道；水道高18公尺，寬10公尺，長640公尺，漲潮時水位達8公尺，退潮時為4公尺，步道全長700公尺，走完一圈約需30分鐘，但要配合潮汐的漲退，在退潮時才能進入。



鐵堡

鐵板西邊海上有一座獨立的岩礁，由於地形險要，曾被辟為軍事據點，由一班兵力日夜戍守，故稱為鐵堡。西側海岸線長期由防區最精銳的兩棲蛙人部隊駐守。由於防禦工事需要，便將岩礁內部鑿空，上面覆以水泥掩體，粉刷迷彩漆料，並設置草綠色防護網架；堡內有地下石室、坑道、射口、砲台、房間、廁所及廚房等空間，麻雀雖小、五臟俱全，是海防上的要塞，展現出「鐵血剽悍、海上堡壘」的氣魄。

馬祖酒廠

馬祖酒廠的前身是中興酒廠，成立於民國45年，隸屬馬祖戰地政務委員會，廠址設於復興村，利用民舍製酒，設備簡陋，僅循土法釀酒，故產量供不應求，嗣經積極經營，不斷研究發展創新，於59年擴建廠房於現址，更名為馬祖酒廠為地區主要公營事業機構，肩負地區主要財源之重任，歷年來不斷更新設備，始粗具規模產量。馬祖酒廠以大麴、高粱和陳年老酒最受歡迎，如今由世華公司代理的「八八坑道」系列高粱，更是聲名遠播。

八八坑道

八八坑道位於南竿鄉的牛角嶺，坑道全長200公尺，坑道內長年清涼。八八坑道原是居民躲避海盜的洞，後來由軍方改建成戰備坑道，落成之日是蔣總統88歲的誕辰而命名。

因坑道內長年潮濕，不適合戰車保養，而轉成電信中心，又因為坑道中終年保持穩定的17度，在其中醞釀發酵出非常優良的好酒，後交給馬祖酒廠作為酒窖用，目前儲有陳年老酒、高粱、陳年高粱…等各式酒類，甚至還藏有30多年的珍貴極品。



賦歸

