



馬祖東南莒北跳島卡躍趣



第一天

(晚間)基隆西二碼頭搭乘台馬之星 (時間約 10 小時)



## 第二天

北海坑道/鐵堡/大漢據點/馬祖天后宮/媽祖神像/  
福山照壁/八八坑道/馬祖酒廠/大砲連



## 北海坑道

把堅硬的花崗岩鑿成井字型交錯的坑道，還能容納百艘艦艇，真可說是鬼斧神工的蓋世之作，這也是金馬地區最大的坑道碼頭。深長的地底世界透着一股神秘氣息，配上坑道內的腳步聲、拉長的身影、水道徐徐的波動，氣氛令人著迷。（因為漲潮時步道會淹沒水中，所以會隨著潮汐關係做行程調整）。

## 鐵堡

一座神祕的海上碉堡，將岩礁挖空做為軍事基地，裡面的石室、廁所、廚房全都貨真價實，而馬祖唯一有軍階的狼犬就曾駐防在鐵堡。



## 馬祖天后宮

馬祖地區香火最盛也最氣派的廟宇，據文獻資料推斷最遲在清嘉慶年間即已肇建，廟中供桌前方的石棺，相傳為媽祖娘娘葬身的墓穴。請別忘了來此上香求平安。

## 媽祖神像

甫於 98 年 10 月完工的媽祖巨神像，高度 28.8 公尺，是全世界最高的一座媽祖神像。近年來，「媽祖在馬祖」是馬祖主要的行銷口號，而媽祖巨神像的興建，更代表馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，這座神像從提案到正式落成，花了十年以上的時間，可見馬祖居民的決心。

## 福山照壁

位於福澳村西南方福山公園的山頭，上書「枕戈待旦」四個三、四人高的大字，是遊客搭船訪馬的第一印象。

為先總統蔣公於民國四十七年七月蒞臨馬祖巡視防務時，嘉勉地區軍民不忘復國之志而親筆所題，並銘刻於碑石上，這面精神標語雖然稱之為照壁，但實際上是一座地上五樓、地下一樓的長方形建築物，之前作為「連江縣文建館」。展示馬祖風土民情、漁業資源、文經建設的發展歷史與沿革。

## 大砲連

梅石連位於地勢險要之地，其天然獨特的地形是最好的防禦障壘，可拒敵於海上，滅敵於數里之遙。

## 八八坑道

位於酒廠斜前方不遠處，坑道主體由花崗岩構成，相傳是先民躲避海盜的藏身山洞；國軍進駐馬祖後，加以鑿高、挖深與強固，闢為戰車坑道，全長 200 公尺，可容納一個步兵團的兵力。正向出口可迎擊海上入侵的敵軍，後方出口可通往過去的南竿軍用機場；施工期歷時約 10 年，於民國 63 年完工，當時司令官夏超為慶祝蔣公 88 歲誕辰，因此命名為「八八坑道」。

## 馬祖酒廠

馬祖酒廠位於牛角村口，使用甘美清冽的泉水，所釀出的佳釀盛名遠播，尤其以大麴、高粱、陳年老酒最為得名。

## 大埔石刻

大埔石刻為三級古蹟，刻文上記載萬曆年間，宣州沈有容生擒倭寇 69 名，不傷一兵一卒，閩人董應舉題文於此。大埔石刻不僅記載著名將沈有容輝煌的戰功，當地民眾更相傳，大埔石刻本身就是一藏寶圖，如果能破解字裡行間的暗示，就可以找到隱藏在東莒島某處的寶藏，各位遊客前往大埔石刻參觀時，不妨動動腦囉！

## 神秘小海灣

位於福正聚落通往大埔聚落途中的澳口，從某個角度望去，海灣的海蝕柱與海蝕溝，令人有無限想像的空間，因此民間流傳了呂洞賓與何仙姑在此得道的浪漫故事，故又名「呂何崖」。平台右下方，有一平衡岩，傳說是玉帝的玉璽，為了鎮住呂何二仙所擺放，往平台右方遠眺山稜線，又酷似一隻石獅看守玉璽，石獅下方海平面上有一尖銳之海蝕柱，漲潮時像一隻鯊魚，退潮時又像一隻犀牛與石獅緊緊相伴。



## 福正部落

東莒當地有句俗諺：「夏福正，冬大浦」，由於大浦村位於南端，冬季時恰可抵禦東北風，而夏日吹西南風，東莒島北端的福正村最適人居，讓早期的東莒島民，就如同諺語所說，隨季節往返兩村港澳捕魚。福正曾經是東莒最繁華的村落，但因漁獲量遞減，人口外移，往日的榮景不再，獨留一幢幢殘缺的石屋與後方東犬燈塔相伴，還有仍默默守護村莊的百馬尊王廟。

## 東莒燈塔

清朝因鴉片戰爭失利，與英國簽訂南京條約開放沿海通商，為便於辨別福州方位，同治年間又應英人要求興建燈塔，造建於清同治 11 年(西元 1872 年)，在此歷史背景下，東犬燈塔於焉誕生。東犬燈塔於民國 77 年被內政部評定為台閩地區第二級古蹟。是台灣第 1 座使用花崗岩建造的燈塔，燈塔的高度約 19.5 公尺，光源經過蚌型水晶透鏡折射後，光程可遠達 16.7 哩。

第三天

福澳港/芹壁村/塘歧村/壁山觀景台/戰爭和平紀念公園



## 塘岐村

為北竿鄉內一個小村莊，雖然稱做小但卻是全北竿最熱鬧的地方，離北竿機場只有一個路口之距的塘岐村，共有三條大街，分別是二條紀念品街及一條飯店街。

## 芹壁村

北竿島上的知名聚落，芹壁是馬祖閩東建築最具代表性的聚落，保存極為完整，深受國內外建築、文化和藝術界的青睞。



## 壁山觀景台

北竿為最佳的眺望點，當天氣晴朗無雲時，憑欄遠眺位在大沃山下的后沃村、濱海而立的北竿機場、晶瑩細緻的塘后沙灘、熱鬧繁華的塘岐街道，及附近島嶼螺山、蚌山、無名島、峭頭、大坵、小坵等，盡收眼底。

## 戰爭和平紀念公園

全台首座以「戰爭與和平」、「感動與回憶」為主題的博物園區。



## 第四天

中柱港/海現龍關/東海雄風/烈女義坑/東湧燈塔/  
安東坑道/一線天/東海雄風/國之北疆



## 海現龍關

典型海蝕地形地形海岸的玄武岩盤，在海浪經年累月的沖擊侵蝕，形成了一座海蝕門，巨浪滔天，岩體在湧浪中時而浮現、時而隱沒，宛如一尾黑龍在此嬉戲。

## 安東坑道

四通八達的安東坑道。打通二重山的安東坑道全長三百公尺，沿途共有八個孔道，每條都通往海邊，每年4月左右，皆有黑尾鷗、蒼燕鷗等保育鳥類從日本南下。

## 烈女義坑

相傳清末年間有位漁民之妻，在面對這一個生死交關的時刻，頑抗不從，選擇縱身投崖殉節，後人感念其貞烈，將這個崖口取名為烈女義坑。

## 東湧燈塔

東引島燈塔(東湧燈塔)位於東引島世尾山山腰上，純白身形，高 13 公尺，聳立於峭壁旁。光緒 27 年(西元 1901 年)3 月，長 450 英尺的輪船「蘇布輪號」行經東湧附近，因觸礁沉沒，雖乘客及貨品都安然無恙，但船公司損失慘重。三都澳開埠，進出口貿易額倍增，加上船難事件的發生，終於促成東湧燈塔的興建。

## 國之北疆

這座小島礁不是隨時可見，隨著潮水的漲退，而隱沒或是出現，在后澳立起寫著「國之北疆」的石牌，就算沒看到北固礁，還是可以證明自己來過「國境之北」。

## 第五天 東引／搭船返回基隆

因不同季節與日期往返於基隆／東引／南竿的船班進出點與時間不同，將視出團日期調整行程與住宿的順序。