

宜蘭.十分幸福三日遊

第一天

嘉義→雪山隧道→午餐→幾米轉運站
→傳藝中心→晚餐

雪山隧道

- ▶ 雪山隧道(Hsuehshan Tunnel)為北宜高速公路(國道五號、又稱蔣渭水高速公路)之間，隧道全長12.9公里，雪山隧道是台灣最長的公路隧道，目前為亞洲第二長的公路隧道，在世界公路隧道排行第五；雪山隧道正於2006年6月16日正式通車啟用，因隧道兩端分別為新北市坪林區至宜蘭縣頭城鎮段之間，最初命名為坪林隧道，但隧道穿越雪山山脈故改稱『雪山隧道』，雪山隧道的開通讓台北到宜蘭台2線、台9線的路程，從2小時縮短為50分鐘即可到達，讓國人在周休假期出門旅遊時在交通上更加的便利。



幾米轉運站

- ▶ 宜蘭縣政府聯合國有財產局共同合作開發，將閒置許久的舊宜蘭市國光客運站改造成「幸福轉運站」，運用廢棄的公車，重新花卉創意，改造發揮成為新的裝置藝術。造景以長頸鹿和大象等動物意向為主題，結合遊樂器材，讓藝術除了欣賞，更多了鞦韆、滑梯等玩樂功能。站內還有繪本家幾米新作忘記親一下的主角進駐，為宜蘭市的新興拍照景點。



傳藝中心

- ▶ 國立傳統藝術中心（簡稱傳藝中心），位於臺灣宜蘭縣五結鄉冬山河畔，佔地24公頃，主要任務為統籌、規劃、推動傳統藝術的調查、保存、傳習及推廣工作；園區開放參觀，已成為宜蘭縣的觀光景點。
- ▶ 所屬的臺灣音樂館、國光劇團與臺灣國樂團三個派出單位均設於台北市士林區的臺灣戲曲中心，臺灣豫劇團則位於高雄市左營區。



第二天

晨喚→龜山島登島+繞島→午餐→蘭陽博物館→深坑老街
→晚餐

龜山島

- ▶ 龜山島位於宜蘭縣頭城鎮東方12公里的海面上，全島面積約2.9平方公里，以外貌酷似海龜而得名，龜山島因地勢顯要，曾列為軍事重地成為國軍駐防的管制區，於民國89年8月1日龜山島正式開放觀光，並由東北角管理處負責經營，也因島上特殊豐富且原始的自然生態資源，定位為海上生態公園。



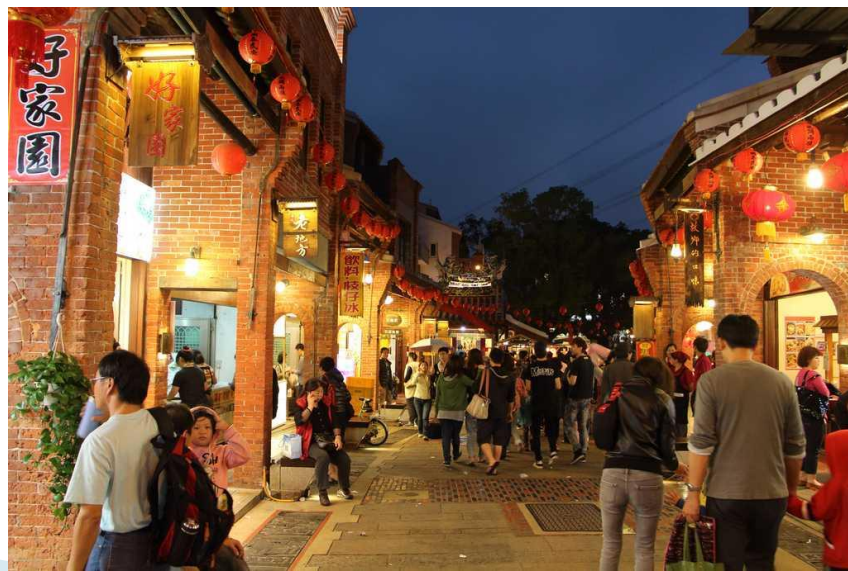
蘭陽博物館

- ▶ 「蘭陽博物館」建築採用東北角海岸一帶常見的單面山造型為設計概念，創造出斜屋頂的主體風格，讓建築與自然融合，成為與大地共生的有機建築體。館內共四個樓層，分別為「序展」、「山之層」、「平原層」、「海之層」和「時光廊」，結合展示中心、教育資源中心、蘭陽市集等休憩空間，並以典藏、研究、展示、推廣、傳承在地文化為宗旨，結合教育和觀光，充分展現宜蘭當地的人文風情與自然生態。



深坑老街

- ▶ 深坑老街中，有許多富有歷史的建築，其中『德興居』是深坑街最具代表性的建築，閩南式的特色，擁有百年的歷史。建材及雕刻十分講究，加上騎樓的巴洛克是雕花立面，牆頂上還有法國式的花草裝飾，更是別有風味，具有立體感；在德興二字旁，有兩隻鰲魚，龍頭魚身，分別有掌雨跟鎮火的作用；此外，這裡還是深坑名人黃德隆所在。歷史文物固然令人發思古之幽情，但深坑老街中的豆腐美食，更是不容錯過！大樹下的豆腐，可是令許多遊客聞名前來，還有紅燒豆腐、黑豆腐、碳烤臭豆腐，令人垂涎三尺，深坑區還會舉辦『深坑豆腐節』，邀請您與深坑共襄盛舉。



第三天

晨喚~活力早餐→菁桐(搭小火車到十分)→十分火車站
放天燈→十分瀑布→華泰名品城→晚餐→嘉義

十分車站

- ▶ 「十分車站」位於新北市的平溪區，為平溪線上的鐵路車站，也是整條平溪線上最大的火車站。民國七年，十分車站因煤礦運輸而興建，八十一年後，雖煤礦業已沒落，但因為十分瀑布、平溪天燈、大華壺穴等觀光景點，觀光業逐漸興起，平溪線也從煤礦運輸轉為載客所用。



十分瀑布

- ▶ 十分瀑布位於臺灣新北市平溪區，為臺灣鐵路支線平溪線的著名景點。地處基隆河上游瀑布群。十分瀑布落差高度約20公尺、寬度約40公尺，壯麗的水瀑、磅礴的氣勢，為臺灣最大的簾幕式瀑布。上游觀瀑吊橋下的「眼鏡洞」，因洞如眼鏡而得名。日治時期被稱為霹靂瀧，由時任總督田健治郎命名。



華泰名品城

- ▶ 華泰名品城位於台灣桃園市中壢區，為台灣最大露天美式購物中心，由國泰人壽與華泰大飯店企業集團合作開發，整體開發為三期。第一期的折扣名品購物城於2015年12月18日開幕營運，引進102個品牌。第二期的折扣名品購物城於2016年12月22日正式開幕，再引進65個品牌。第三期已於2017年8月9日動工，擴建內容包括水族館、新光影城及國泰商旅等設施。

